

CENTRALINA D-GID LIGHT

F01DGD04



La centralina D-GID Light è progettata per la conversione di motori Diesel 12V e garantisce elevate prestazioni utilizzando un carburante pulito come: CNG (Metano), LNG, GPL, Biometano, Idrometano, etc.

La piattaforma è dedicata a veicoli Light Duty come veicoli commerciali, fuoristrada e automobili.

Grazie alle sue caratteristiche, consente di aumentare in maniera significativa l'autonomia del veicolo generando un duplice beneficio: economico per l'utilizzatore finale ed ecologico per l'ambiente, grazie alla importante riduzione delle emissioni inquinanti.

Durante il funzionamento a Gas, la centralina D-GID Light, in base alle condizioni di carico motore, calcola la quantità di Gas da iniettare allo stato gassoso nel condotto di aspirazione per avere, a parità di prestazioni, una notevole riduzione del consumo di diesel.

La tecnologia D-GID Light permette inoltre di dialogare via Can-Bus direttamente con la centralina controllo motore del veicolo semplificando l'installazione dell'impianto DDF.

D-GID Light è provvista di un sistema di diagnostica di tutti i componenti pneumatici ed elettronici a lei connessi. Tramite software di calibrazione D-GID Manager è possibile verificare direttamente lo stato di funzionamento di tutti i componenti, sia durante l'installazione dell'impianto che durante la vita del veicolo per evitare problemi di malfunzionamento e facilitare eventuali interventi tecnici.

D-GID Light utilizza un connettore automotive a 48 PIN di nuova concezione, con un elevato grado di protezione contro le infiltrazioni d'acqua.

I cablaggi sono progettati e costruiti con materiale Automotive, 100% waterproof, in ADR

e offrono un alto grado di affidabilità e sicurezza.

F01DGD04 CENTRALINA D-GID LIGHT

Temperatura di funzionamento compresa tra - 40°C e + 120°C

Tensione d'alimentazione operativa (sotto chiave) VKEY compresa tra 10 e 17 V-DC

Tensione d'alimentazione operativa (di potenza) VBAT compresa tra 10 e 17 V-DC

Rilevamento del livello di tensione e protezione nel caso di errato collegamento a +12V

Misura delle temperature interne di scheda e microcontrollore, con protezione in caso di anomalia

Gestione tastierino di comando dedicato, con indicatore del livello Gas, segnalazione stato e buzzer

Software per calibrazione, servizi e diagnosi; compatibile con Windows XP SP3/Vista/ 7/ 8

Comunicazione con PC tramite specifica interfaccia USB

Gestione da 1 a 4 iniettori o elettrovalvole Gas

Interfaccia CAN-BUS High Speed, che consente la comunicazione con il CAN-BUS OEM, oppure con altri dispositivi compatibili (ad es.:D-gid CanBus Gateway ECU, Wideband AFR Probe, altra ECU-DGID, ...).

Protezione contro le inversioni di polarità delle tensioni d'alimentazione

Protezione di tutti gli ingressi da cortocircuiti a batteria o a massa

Memorizzazione da parte del microcontrollore del verificarsi di anomalie, transitorie o permanenti; con la possibilità da parte del costruttore di rilevare la diagnostica memorizzata

Omologazioni ECE: 10R, 67R, 110R